

用途別ブレーキパッド・ローターの種類

スポーツ

スポーツ走行をする場合は高温にも耐えられるパーツ選びが重要

サーキットやワインディングを走行することが多いのであれば、必ずスポーツ走行用のブレーキパーツを装着しておこう。これはハードなブレーキングによってブレーキの温度が通常よりもはるかに高くなってしまふため。通常のものだとパッドが炭化してブレーキが効かなくなる可能性があるからだ。



Zタイプ



●ワインディングからサーキット走行まで幅広く使えるスポーツ走行用のブレーキパッド。

SDタイプ



●ディスク表面にスリットを入れたことで制動力が20%アップ。スポーツ走行に最適なブレーキローター。

専用タイプ

重量のあるミニバンやSUVに最適なブレーキパッド&シューも選べる

車体が大きく重量のあるミニバンやSUVには、それを受け止めることができる専用のブレーキパッドを選ぶのが重要となる。またカスタマイズによって大径ホイールを装着するような場合は、ブレーキの性能アップは欠かせない。キャリパーはノーマルでもパッドぐらいいは高性能なものを選ぶようにしよう。

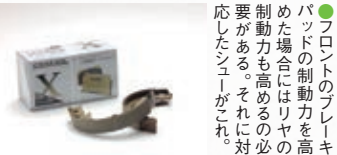


Xタイプ



●20インチオーバーの大径ホイールを装着したミニバン/SUVなどをしっかりと止める制動力を実現している。

RGXタイプ



●フロントのブレーキパッドの制動力を高めた場合、リアの制動力も高まるの必要がある。それに対応したシューがこれ。

車検交換タイプ

純正ブレーキと同等以上の性能でよりリーズナブルなものをチョイス

ディーラーや整備工場では純正ブレーキパーツの交換を行う場合、純正部品への交換がほとんど。当然ながらこれらは性能的にはまったく問題ないが、どうせ交換するのなら同等以上の性能でなおかつリーズナブルなブレーキパーツに交換するののも一つの方法だ。浮いたお金でドライブに出かけよう!



ECタイプ



●街中や高速道路における走行でワンランク上の制動力と快適性を発揮。軽自動車、コンパクトカー、セダンなどに最適。

PDタイプ



●防錆コーティングで耐久性を高めたスタンダードタイプ。純正品より高品質ながらリーズナブルな価格を実現している。

クルマの使用状況に合ったブレーキパーツ選びが重要

間違ったパーツを選ぶと安全性が低下する場合も

動いているクルマを止めるのがブレーキの役割。回転しているものを摩擦によって止めるわけだから、当然ながら走ることに摩擦していく。そこで摩耗したパーツを交換する必要が出てくるのだが、愛車の使用状況に合わせたブレーキパーツ選びをすることが重要となる。

例えば、街中での走行が中心で、近所への買い物程度にしか使用しないという人が、高性能なスポーツ走行用のブレーキパーツを装着すると、ブレーキが効きにくく、ヒヤッとすることが起こりうる。

この理由として、スポーツ走行用のブレーキパーツは連続走行によってブレーキが高温になった時に効きが高まるように設計されているため、低速でブレーキがすぐ冷えるような状況では効力を発揮しないからだ。

ブレーキパーツがそれに耐えられず、著しく効きが低下してしまうという状況になってしまうのだ。

このように愛車の使用状況を理解して適切なブレーキパーツを選ぶことが安全運転には欠かせないと言えるだろう。

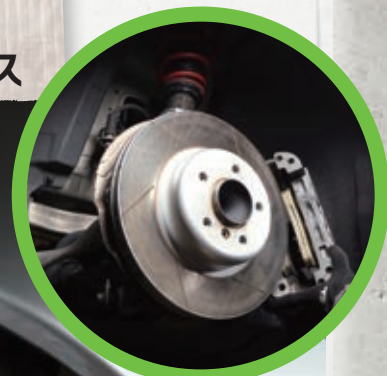
金谷 大輔氏
ブレーキパーツメーカー「株式会社ディクセル」に勤めるブレーキのスペシャリスト。



ブレーキパッドやローターが摩耗して交換が必要になった時、自分のクルマにあったものを選んでいただろうか。間違ったものを選ぶとブレーキ性能を低下させてしまう場合もあるのだ。そこで正しいブレーキパーツの選び方について解説していこう。

●撮影: 吉見 幸夫/GANZ

5時限目: 用途/ステージによるブレーキのチョイス



KPタイプ

豊富な設定車種、ロングライフエコミーパッド
軽自動車用ブレーキパッド。鳴き止めの高性能シムとグリスを標準装備。車重が重いイト系にも十分な制動力・自然な効きダスト軽減。●価格:3,740円～

ECタイプ

制動力と耐摩耗性を向上し、しかもエコミー
ノーマルパッドよりワンランク上の制動力と耐摩耗性を実現。リーズナブルな価格で車検交換にも最適だ。●価格:6,600円～

ESタイプ

制動力・耐熱性ともにUPしながら経済性も抜群
高速道路、ワインディングでのスポーツ走行に最適。高い耐フェード性により熱ダレなく安定性抜群。●価格:6,600円～

プレミアムタイプ

輸入車用パッドながら価格と性能を両立した
ノーマルパッド並みの価格ながら、スポーツパッドとしての性能を発揮。制動力、ダスト性能も向上している。●価格:8,800円～

Mタイプ

大幅にダストを低減したストリート用パッド
制動力を犠牲にすることなく、ダストを大幅に低減。高いコントロール性により、扱いやすいのも特徴。●価格:13,200円～

Xタイプ/RGXタイプ(ブレーキシュー)

大径ホイール&重量ボディを確実に制御する
20インチオーバーの大径ホイールを装着したミニバン/SUVを軽々と止める高い制動力を実現している。●価格:15,400円～

Zタイプ

ワインディング走行からサーキット走行まで対応
街中における低温度域での効きとサーキットでの高温域でも安定した効力、高い耐フェード性を実現した。●価格:16,500円～



KDタイプ

全品防錆コーティングの軽自動車用ディスクローター。●価格:6,710円～(2枚1組)

KS(軽セット)

KPタイプ(ブレーキパッド)とKDタイプ(ブレーキローター)をセットにし、スペシャルプライスを実現。●価格:10,340円～(フロントのみ)

PDタイプ

幅広い用途にも対応するスタンダードタイプ
国産車・輸入車、軽自動車からヘビーデューティー・4WD車までラインアップする。全品防錆コーティングを行い、耐錆性を向上しながらリーズナブルな価格も実現。●価格:8,800円～(2枚1組)

SDタイプ

制動力を20%アップし車両の安全性を高めた
各種シミュレーションテストにおいてPDタイプに比べ、摩擦係数が最大20%アップ。これにより車体の安全性が向上し、ゆとりのあるドライビングを可能としている。●価格:12,100円～(2枚1組)

熱処理タイプ(FP/FS/HD/HS)

より高い安定性を実現した高性能ブレーキローター
DIXCEL独自の熱処理加工により、ディスク内部の金属結合組織を安定化させ、装着初期にありがちなひずみや熱倒れを徹底的に防止したブレーキローター。

※表記の価格はすべて税込です