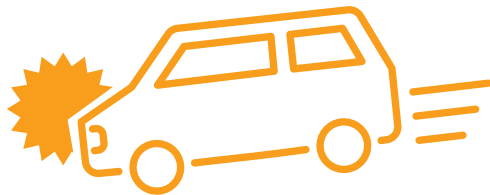


よく止まるようになって

**安心安全**が手に入る

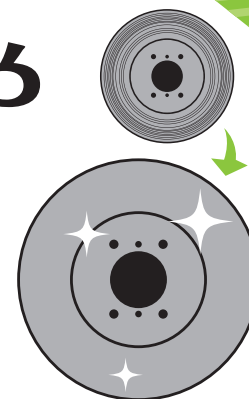
純正ノーマルブレーキよりも「シッカリと効いて欲しい」  
「カックンブレーキを解消したい」という方には社外のブレーキパッドに交換すれば改善されます。家族や大事な人を乗せて走るクルマですから、安心や安全はととても大事!!



すり減ったパッドや

ローターが**新品**に

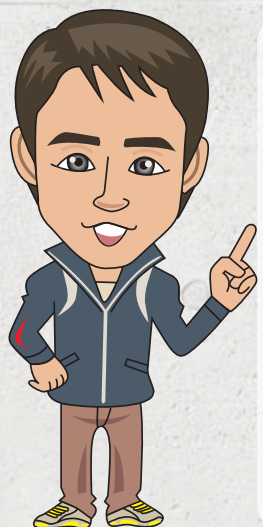
クルマのブレーキは金属のかたまりなので「そんなものが減るの?」と疑って当然。でも、ブレーキの摩擦によりクルマは減速、停止するので必ず両方摩耗します。そんな時にはブレーキパッド&ディスクローターを交換すれば新車のようにシッカリとした感覚に戻ります。



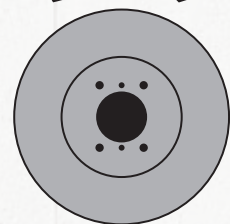
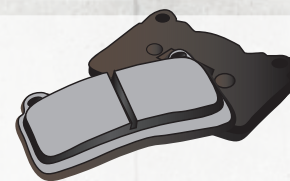
知ってほしい  
4つのポイント

これらのポイントを  
次のページから  
詳しく解説

クルマのブレーキのことがよ  
〜く分かる「知っ得!!ブレーキ  
講座」も、ぜひ!ご覧ください。



ブレーキパッド



ディスクローターを

**交換**するとこうなるんですよ!

ブレーキを  
もっと身近に!!

クルマに詳しい方だけでなく、普段の通勤や買物に使っているという方々にも、ブレーキのことをもっと身近に感じてもらえるように、ブレーキパッドやディスクローターを交換すれば「こんなに良いことがあるよ」という代表的なメリットを4つ挙げてみました。

DIXCELなら...

**純正ノーマル**よりも

**経済的なもの**もあります

高性能なブレーキパッドやディスクローターは「お値段も高いのでは?」とお思いのあなた、決してそうではありません。ディクセルには純正ノーマルよりも**シッカリ止まる**のに、**お得な価格設定**になっているものも、じつはあります。



DIXCELなら...

**ホイールの汚れ**を

**抑える**ものもあります

大事なホイールが黒く汚れているのはとても残念。汚れの多くは**ブレーキダストが原因**。ブレーキダストとは、ブレーキパッドやディスクローターが削れた金属の粉(カス)のこと。ディクセルには**ダストの発生を抑えるパッド**もあります。

