

DIXCEL通信 2017.2月号



□ ハイカーボンローターの効能

昨今の車両の高性能化・高機能化の流れは目を見張る進化があり、それに伴いブレーキへの負担も年々高まりつつあります。このような車輛にはPD/SDタイプのローターにもハイカーボン材のローターを1年以上前から順次採用して参りました。

改めてハイカーボンローターのメリットについておさらいしますと、以下が挙げられます。

- ◆耐ひずみ性能の向上 ◆耐クラック性能の向上
- ◆パッド食いつき性能の向上 ◆ブレーキ鳴きの抑制

今回のハイカーボン化に伴う価格の上昇はなく据え置き。
今後も皆様のご期待に添える製品開発を進めて参ります。



DIXCEL通信 2017.2月号



□ 新規適合情報 ~PAD~

MODEL	GRADE	年式	型式	品番
AUDI				
A7	3.0 TFSI QUATTRO	15/04~	4GCREC	F 131 5158
				R 135 5214
MERCEDES BENZ				
W205 (SEDAN)	C220d Avantegarde	15/09~	205004C	F 111 8362
				R 115 8132
	C220d Avantegarde AMG Line	15/09~	205004	F 111 8172
				R 115 8132
W205 (WAGON)	C220d Avantegarde	15/09~	205204C	F 111 8362
				R 115 8132
	C220d Sports	15/09~	205204	F 111 8172
				R 115 8132



・品番は確定しているものの、まだ在庫の無い品番もございますので、予めご了承下さい。

・左記以外にも追加、訂正がございます。弊社HP『適合追加/訂正情報』からご確認下さい。



DIXCEL通信 2017.2月号



□ 新規適合情報 ~ROTOR~

MODEL	GRADE	年式	型式	品番	
AUDI					
A7	3.0 TFSI QUATTRO ※1	15/04~	4GCREC	F	131 4723
				R	135 4876
RS6	4.0 QUATTRO	13/10~	4GCRDS	F	130 4807
				R	未設定



・品番は確定しているものの、まだ在庫の無い品番もございますので、予めご了承下さい。

・左記以外にも追加、訂正がございます。弊社HP『適合追加/訂正情報』からご確認下さい。

