



□ ブレーキパッドの構造と持ちについて

ブレーキパッドは主に裏板と摩擦材のふたつから成り立ち、摩擦材は層を形成してそれぞれの役割を果たしています。(右図)

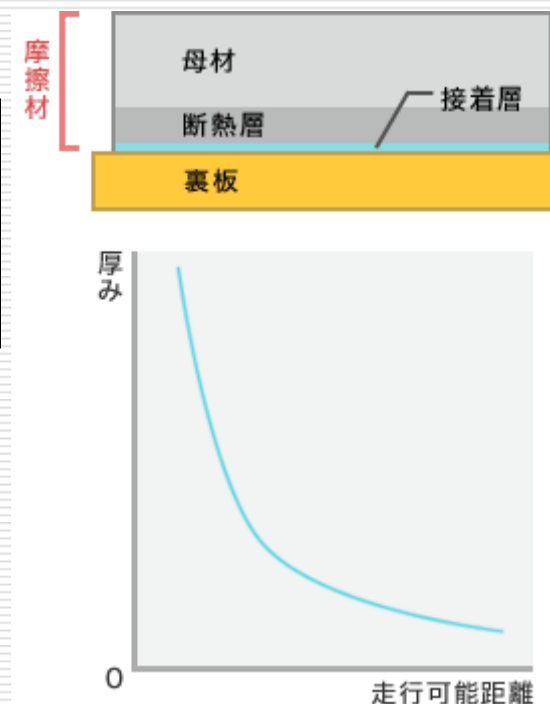
摩擦材の役割

- 母材は主に制動力の発生を担う
- 断熱層は母材で発生した熱が裏板、ピストンを介してブレーキフルードまで伝わるのを防ぐと共に、接着層の保護も担っています。

それぞれの層で役割がある為、パッドの残量が少なくなると本来の制動力が発揮できなくなります。

特に半分まで減ってしまうと、右のグラフのように二次曲線的に摩耗の進行が早まります。よって、「**摩擦材がまだ半分あるから、これまで走った距離も走行可能**」と考えるのは危険です。摩擦材が半分になったら交換を検討、残り1/3になったら早めに交換して下さい。

特にサーキット走行前の残量確認は必須です。



DIXCEL通信 2016.11月号



□ 新規適合情報 ~PAD~

MODEL	GRADE	年式	型式	備考	品番
HONDA					
N-WGN / N-WGN CUSTOM		13/11~	JH1 JH2	NA	F 331 446
				TURBO	R 331 268
					R 335 1082
BMW					
F87	M2	16/01~	1H30		F 121 9065
					R 125 5474
F26 X4	M40i	16/01~	XW35M		F 121 4170
					R 125 4561
FIAT					
124 SPIDER	ABARTH 124 SPIDER 1.4 TURBO	16/10~	NF2EK		F 271 4162
					R 355 270



・品番は確定しているものの、まだ在庫の無い品番もございますので、予めご了承下さい。

・左記以外にも追加、訂正がございます。弊社HP『適合追加/訂正情報』からご確認下さい。



DIXCEL通信 2016.11月号



□ 新規適合情報 ~ROTOR~

MODEL	GRADE	年式	型式	備考	品番
LEXUS					
GS F		15/11~	URL10		F 313 9371 R 317 9156
NX200t / NX300h		14/07~	AGZ10 AGZ15 AYZ10 AYZ15		F 311 9295 R 315 9158
RC F		15/10~	USC10		F 313 9371 R 317 9156
NISSAN					
SUNNY TRUCK		89/10~94	B122 GB122		F 321 2351
HONDA					
N-WGN / N-WGN CUSTOM		13/11~	JH1 JH2	NA・Solid DISC TURBO・Venti DISC	F 331 0422 331 5003
S660		15/04~	JW5		F 331 5115 R 335 5102
SUZUKI					
ALTO		14/12~	HA36V		F 371 4083
		14/12~	HA36S	NA	F 371 4083
AUDI					
RS6	5.0 QUATTRO	08~13	4FBUHS		F 130 7919 R 138 7976
S1	2.0T QUATTRO	15/11~	8XCWZF		F 131 8355
FIAT					
500X	1.4 16V TURBO (FF)	15/10~15/12	33414	140ps	F 251 4867 R 255 4888
	1.4 16V TURBO (FF)	15/12~			F 251 4869 R 255 4888
	1.4 16V TURBO (4WD)	15/10~	33414	170ps	F 251 4869 R 255 4888



・品番は確定しているものの、まだ在庫の無い品番もございますので、予めご了承下さい。

・左記以外にも追加、訂正がございます。弊社HP『適合追加/訂正情報』からご確認下さい。

