

# DIXCEL通信 2016.10月号



## □ ブレーキフルードのDOTって何？

簡単に言えば日本のJIS規格のようなもので、アメリカの交通省 (Department of Transportation) の略です。このD.O.Tで設定されているFMVSS基準 (Federal Motor Vehicle Safety Standard 米国自動車安全基準) において様々な項目からブレーキフルードを以下のように規格分類しています。

基準 Specification	主成分 main fluid	ドライ沸点 Dry Boiling Temp	ウェット沸点 Wet Boiling Temp	粘度 (100℃) Viscosity(100℃)	粘度 (-40℃) Viscosity(-40℃)	ph値 Ph Value
DOT 3	グリコール Glycol	205℃以上 over 205℃	140℃以上 over 140℃	1.5cSt以上 over 1.5cst	1500cSt以下 under 1500cst	7.0-11.5
DOT 4	グリコール Glycol	230℃以上 over 230℃	155℃以上 over 155℃	1.5cSt以上 over 1.5cst	1800cSt以下 under 1800cst	7.0-11.5
DOT 5.1	グリコール Glycol	260℃以上 over 260℃	180℃以上 over 180℃	1.5cSt以上 over 1.5cst	900cSt以下 under 900cst	7.0-11.5
DOT 5	シリコン Silicon	260℃以上 over 260℃	180℃以上 over 180℃	1.5cSt以上 over 1.5cst	900cSt以下 under 900cst	7.0-11.5

ここで注目したいのは“主成分”です。DOT3、4、5.1はグリコールですが、DOT5のみシリコンです。同じ成分同士であれば問題ありませんが、例えばDOT4使用の車両にDOT5を交えて使うことは出来ません。

規格 Specification	用途 Application use
DOT3	一般車種用 (小中排気量、軽量車)
DOT4	一般車種用 (大排気量、重量車)、スポーツ走行用
DOT5.1	一般車種寒冷地用 (大排気量、重量車)、スポーツ走行用
DOT5	主成分シリコン 特殊車種用 (ハマー、ハーレーダビッドソン)

主な違い Major difference	DOT3 vs DOT4	沸点
	DOT4 vs DOT5.1	沸点、低温粘度特性

DOT5.1は沸点が高いだけでなく、低温時の流動性に優れており、冷間時でもABSとのマッチングが良好です。特に北米や北欧の車両には新車時からDOT5.1が使用されています。それぞれの用途に応じたフルードをご利用下さい。

## 【DIXCELブレーキフルードラインナップ】



←かっちりとしたブレーキタッチを重視する方には「328 Racing」がオススメです。  
【DOT4、500ml、税別定価¥2,400-】

→DOT4と同様に扱え、2年に一度の車検交換時にぴったり。寒冷地のお車にも最適。  
【DOT5.1、1000ml、税別定価¥1,800-】



# DIXCEL通信 2016.10月号



## □ 新規適合情報 ~PAD~

MODEL	GRADE	年式	型式	備考	品番
<b>NISSAN</b>					
DAYZ ROOX デイズ ルークス		14/02~14/10	B21A	NA FF	F 341.304
		14/02~		NA 4WD/TURBO	F 341.308
MOCO モコ		13/07~	M G 33S		F 371.082 R 375.1998
<b>MAZDA</b>					
<b>MITSUBISHI</b>					
OUTLANDER アウトランダー		15/07~	G G 2W	PHEV	F 341.078 R 345.292
<b>SUZUKI</b>					
MR WAGON MRワゴン		13/07~	M F 33S	NA & TURBO	F 371.082 R 375.1998
<b>AUDI</b>					
A1	1.0 TFSI	15/06~	8XCHZ		F 131.1436 R 135.0565
	1.4 TFSI urban racer limited	13/10~	8XCTH		F 131.3587 R 135.4563
<b>MERCEDES BENZ</b>					
W 447	220d	15/10~	447811		F 111.2062
					R 115.2101



・品番は確定しているものの、まだ在庫の無い品番もございますので、予めご了承下さい。

・左記以外にも追加、訂正がございます。弊社HP『適合追加/訂正情報』からご確認下さい。



# DIXCEL通信 2016.10月号



## □ 新規適合情報 ~ROTOR~

MODEL	GRADE	年式	型式	備考	品番	
<b>TOYOTA</b>						
CELICA セリカ		94/2~99/8	ST205	GT-FOUR ※	F	311.0902
					R	315.0903
※品番『11 0902』ヴェンチレーションはカーブヴェン形状になりますが、左右の区別はありません						
PRIUS プリウス		15/12~	ZVW50 ZVW51 ZVW55		F	311.9369
					R	315.9114
<b>HONDA</b>						
S660		15/04~	JW5		F	331.5115
					R	開発予定
<b>MINISUBISHI</b>						
OUTLANDER アウトランダー		15/07~	GG2W	PHEV	F	341.6067
					R	345.6038
<b>AUDI</b>						
A1	1.0 TFSI	15/06~	8XCHZ		F	131.3208
	1.4 TFSI Urban racer limited	13/10~	8XCTH		R	135.3034
LAND ROVER DISCOVERY SPORTS	2.0 TURBO	14/10~	LC2A		F	131.0016
					R	135.4830
<b>LAND ROVER</b>						
DISCOVERY SPORTS	2.0 TURBO	14/10~	LC2A		F	021.8347
					R	025.7970



・品番は確定しているものの、まだ在庫の無い品番もございますので、予めご了承下さい。

・左記以外にも追加、訂正がございます。弊社HP『適合追加/訂正情報』からご確認下さい。

