

# DIXCEL通信 2016.9月号



## □ パッド、ローターのアタリ付け

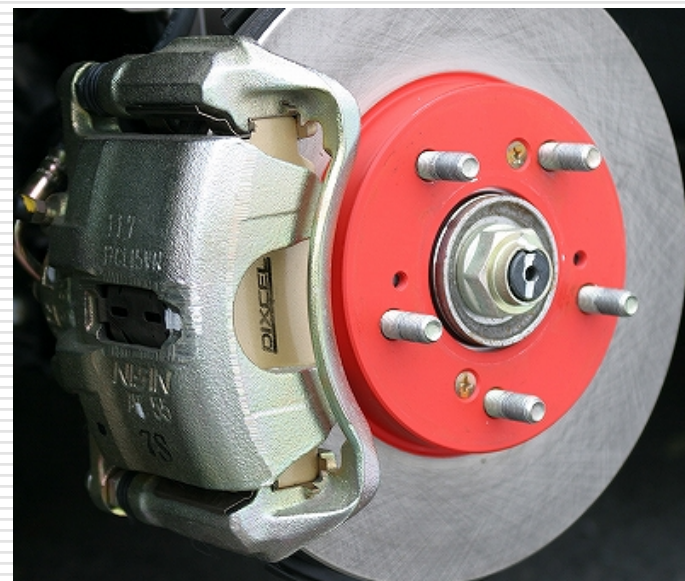
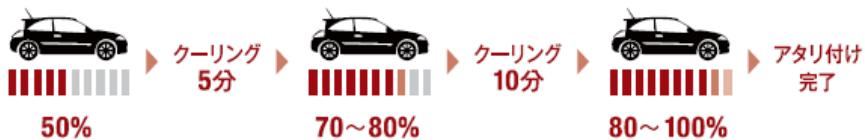
サーキット、ストリート関わらず、必ず「アタリつけ」が必要です。  
いきなり全開フルブレーキはNG。熱処理ローターも同様です。  
”じっくり育てる”つもりでアタリをつける必要があります。

### ●ストリートのみで使用する場合

急制動、急ハンドルを避けた運転で300～1000km(パッドのタイプによる)走行する。  
つまり、ごく普通の『安全運転』で走行すれば良いです。

### ●サーキットで使用する場合

下図のように、①最初の5分間は50%の踏力でブレーキング⇒②ブレーキペダルを踏まずに5分間クーリング⇒③70～80%の踏力でブレーキング⇒④ブレーキペダルを踏まずに10分間クーリング⇒⑤80～100%のブレーキングを行えばアタリ付けが完了します。



【アタリつけ方法】

<http://www.dixcel.co.jp/subcontent/ataritsuke/>

### ●イメージとしては・・・

「パッドの摩擦材をローター表面に徐々に乗せる」イメージです。

中古ローターに新品パッドを装着した場合は、古いパッドの成分を一度剥ぎ取ってから新しいパッドの摩擦材を乗せることになり、アタリ付けに時間が掛かったり、ジャダー等の症状が出る場合があります。

# DIXCEL通信 2016.9月号



## □ 新規適合情報 ~PAD~



MODEL	GRADE	年式	型式	備考	品番		
<b>MAZDA</b>							
CAROL		12/11~13/03	HB35S	FF	車台No.→102000	F 371 082	
					車台No.102001→	R 375 1934	
		13/03~					F 371 082
							R 375 1998
		13/03~			4W D		F 371 082
							R 375 1998
<b>LOTUS</b>							
EXIGE	3.5 V6 Supercharger	13/07~		AP 4POT AP 4POT	F 221 9036		
					R 991 6606		

・品番は確定しているものの、まだ在庫の無い品番もございますので、予めご了承下さい。

・左記以外にも追加、訂正がございます。弊社HP『適合追加/訂正情報』からご確認下さい。

## □ ローター設定取り消し【品番:3119357】

※下記車両のフロントローターに【品番:3119357】を一度設定しましたが、再度「未設定」に変更させていただきます。

MODEL	型式
CARNA カリーナ	AA63 TA61 TA63 RA63
CELICA セリカ	TA61 TA63 RA63 AA63 TA64
CELICA XX セリカ XX	GA61 MA63
CORONA コロナ	AT141 RT141 TT142